

JM50 E点基準 Aピラー20台 比較（修正版）

20台すべて、全幅1695～1705 mm・公式寸法図・H点/E点・Aピラー全体の条件を通過しています。

なぜこの20台？

車幅の違いを小さくしてAピラー位置を比べやすくするため、全幅1695～1705 mmにそろえました。その中から、メーカー公式の同じ側面図に車体・前席の座面・背もたれが見え、HとEを直接作れる实在車だけを選びました。セダン、ワゴン、ハッチバックなど車形の違いも比較できます。

この資料で測ったAピラー

下はボンネット付け根のP1、上はルーフにつながるP2です。窓の細い帯だけは測っていません。赤線がP1からP2までのAピラー全部です。

目の基準Eと腰の基準H

Eを(0,0)に置きます。HはEの真下635 mmなので(0,-635)です。まず座面線と背もたれ線からHを作り、その真上635 mmにEを置きました。

ファイルの見方

各車のページには、実際に使った公式図、座面線、背もたれ線、H、E、P1、P2、Aピラー全長、4か所の太さを同じ色で表示しています。Excelには元座標と計算式があります。

台数	20台（不足・HOLD・推定なし）
E点	(0,0) mm
H点	(0,-635) mm
下端P1	Aピラー中心線とカウル/ボンネット根元の接続
上端P2	Aピラー中心線とルーフパネルの接続

測り方（初心者向け・5手順）

1. 公式の寸法図を開き、同じ図の中に車体・座面・背もたれがあるか確認します。
2. 図の寸法線を使って縮尺を確認します。縦横差0.5%以内は共通縮尺、それを超える場合は同じ公式図に書かれた横・縦の寸法矢印で別々に換算します。差は隠さず記録します。
3. 座面線を93 mm、背もたれ線を118 mmだけ人体側へ平行に動かし、その交点をHにします。
4. Hから車体の真上へ635 mm動かした点をEにします。最終表ではEを(0,0)、Hを(0,-635)に直します。
5. P1をボンネット根元、P2をルーフ接続に置き、その間の赤い中心線をAピラー全体として長さtと太さを計算します。

$a \cdot b \cdot c \cdot d$ とは？

Eから見て、P1の前方向成分がa、下方向成分がcです。b=-P2のX座標、d=P2の上方向成分です。P2がEより前ならbは負になります。符号は実車の位置をそのまま残します。

太さtE・t25・t50・t75とは？

赤い中心線に直角な線と、実際のAピラー前後輪郭が交わる2点の間を測った見かけの太さです。曲がりの強い車は、その場所の赤線の向きに直角に測ります。t25・t50・t75は全長の25%・50%・75%位置です。Eから下ろした垂線が区間内ならtE、区間外ならtEはNAとして中央t50を代表値にします。構造内部の鉄板厚ではありません。

計算式

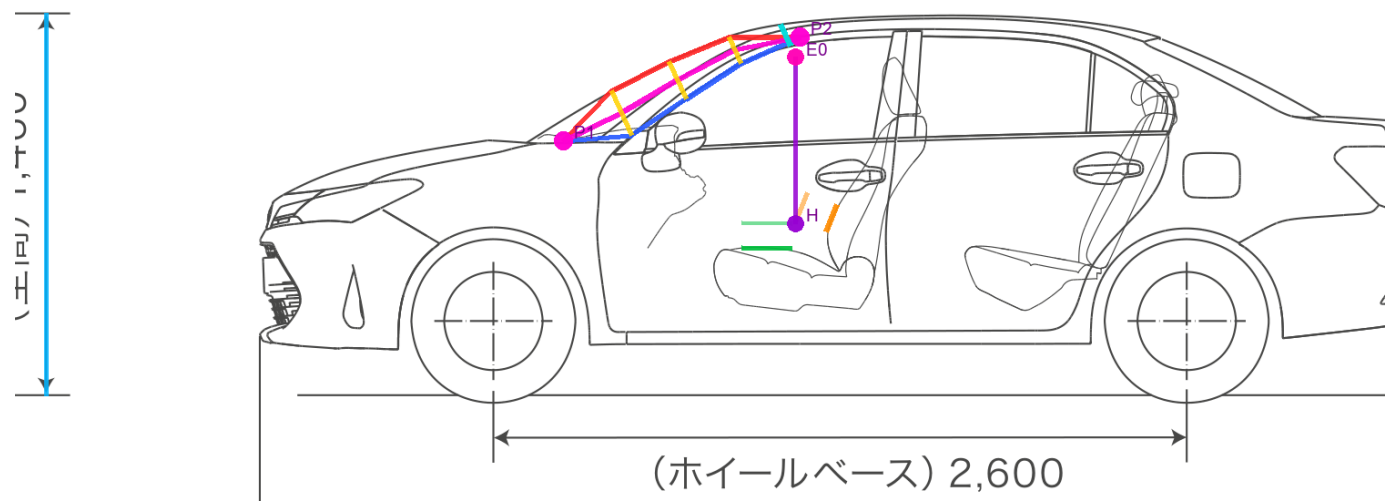
一覧の長さLは20台を同じ物差しで比べるための、P1からP2までの直線距離です。P1=(a,-c)、P2=(-b,d)、 $L=\sqrt{((a+b)^2+(c+d)^2)}$ 。曲がりの強い車も輪郭と太さは実際の曲線に沿って測ります。 $a \cdot b \cdot c \cdot d$ は符号付きで、Excelは元座標から式で再計算します。

01. Toyota Corolla Axio

車両ID	TOYOTA_COROLLA_AXIO_E160_2017 10	年式/型式	2017-10 / DBA-NRE161-AEXEB
全長	4400 mm	全幅	1695 mm
全高	1460 mm	ホイールベース	2600 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	sedan

V001 FULL A-pillar / H-E0 evidence crop
STRAIGHT V1.2 | P1=cowl/bonnet root | P2=first roof-panel connection
red=FULL_FRONT blue=FULL_REAR yellow=true normal sections purple=H/E0

シオ1.5G(2WD)

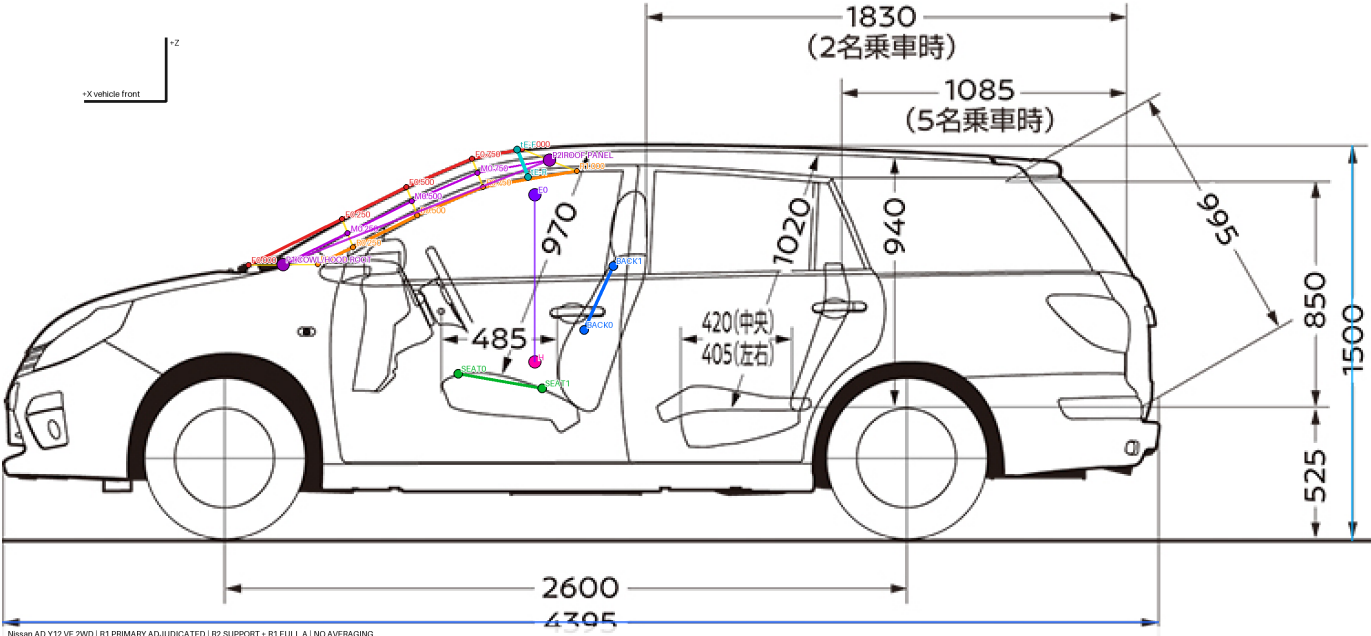


E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+870.8,-317.6) / P2=(-16.0,+78.7) mm
Aピラー全長	971.3 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE 90.4 / t25 185.9 / t50 155.4 / t75 110.4 / primary 90.4 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差1.916%、差は記録)

出典: Toyota Corolla Axio 公式寸法図 / p.PDF page 12 (1-based); printed page 43 /
https://toyota.jp/pages/contents/carlineup/archive/corollaaxio/2017-10/pdf/corollaaxio_main_s_201710.pdf / SHA-256
e6e1e29ea8d6026d3c8b7d87114b0b68ea73964f64a9ab0fafa760549d84f68

02. Nissan AD VE 2WD

車両ID	NISSAN_AD_Y12_2021_VE_2WD	年式/型式	2021 / 5BF-VY12
全長	4395 mm	全幅	1695 mm
全高	1500 mm	ホイールベース	2600 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	wagon

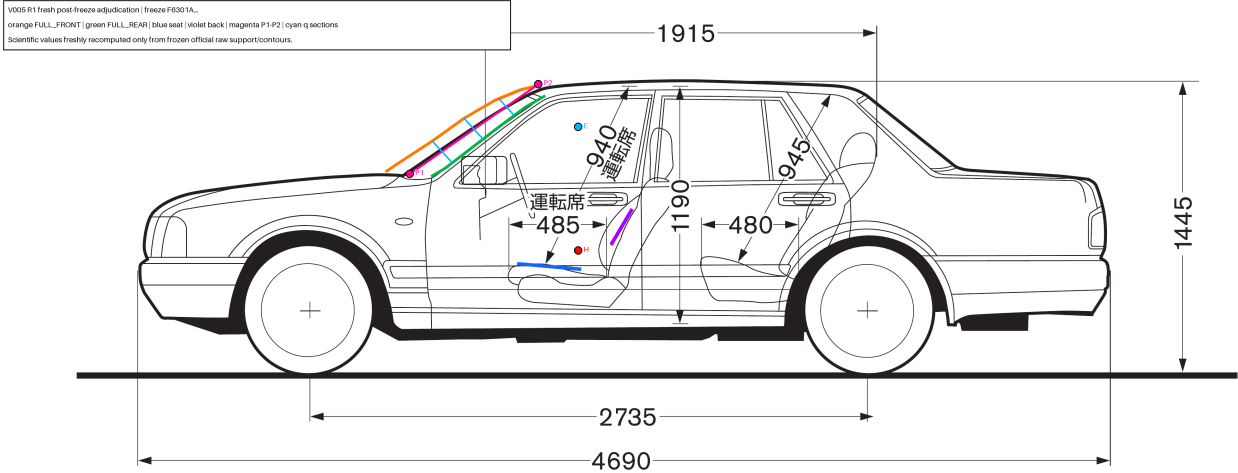


E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+957.9,-264.3) / P2=(-54.2,+132.5) mm
Aピラー全長	1087.1 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE 111.7 / t25 114.7 / t50 115.4 / t75 115.0 / primary 111.7 mm
図の縮尺	縦横共通の縮尺 (差0.054%、0.5%以内)

出典: Nissan AD VE 2WD 公式寸法図 / p.HTML standalone side-view; exact model/spec PDF physical page 1/1 / https://www-asia.nissan-cdn.net/content/dam/Nissan/jp/vehicles/ad/2105/specifications/top/ad_2105_specifications_05.jpg / SHA-256 5e0d69237e5dd4a5627b38fe3ee5c015fa4dba242a654029010f906eb28f1c62

03. Nissan Cedric Business Sedan

車両ID	NISSAN_CEDRIC_Y31_2013	年式/型式	2013-11 / ABA-QJY31
全長	4690 mm	全幅	1695 mm
全高	1445 mm	ホイールベース	2735 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	sedan



E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+757.6,-241.5) / P2=(+178.7,+220.2) mm
Aピラー全長	740.4 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 143.4 / t50 137.2 / t75 110.9 / primary 137.2 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差14.233%、差は記録)

出典: Nissan Cedric Business Sedan 公式寸法図 / p.1 / LOCAL_OFFICIAL_ARCHIVE:v10_source_pack/review_candidates/raw/002_cedric_specification_f323a30eeac6.pdf / SHA-256 f323a30eeac694efa73668cb7439cebea9247cd14cdf7068a2bef71b4c6e4fb8

04. Toyota Allion

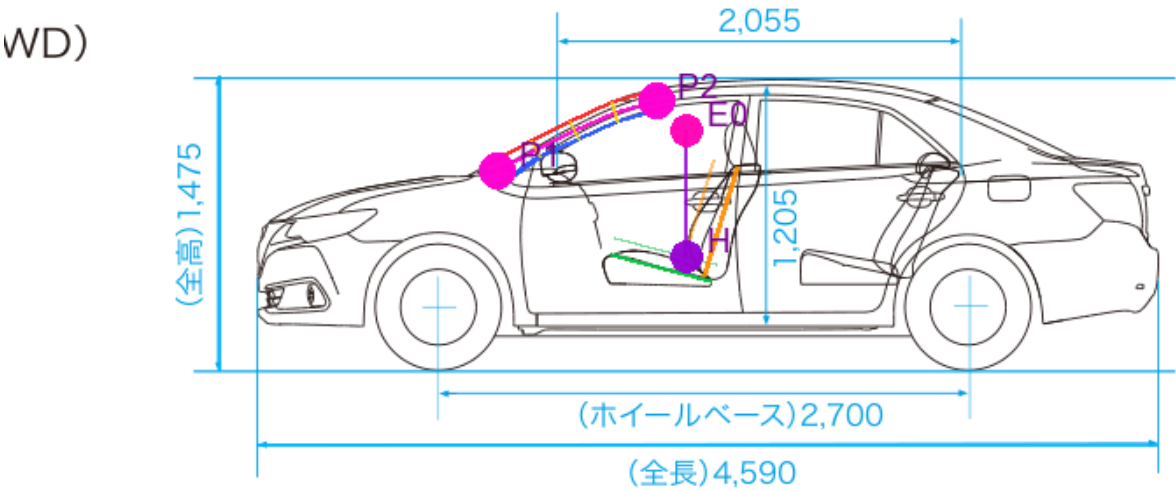
車両ID	ORIG_V005_TOYOTA_3BA-ZRT260	年式/型式	2020 / 3BA-ZRT260
全長	4590 mm	全幅	1695 mm
全高	1475 mm	ホイールベース	2700 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	sedan

V006 FULL A-pillar / H-E0 evidence crop

CURVED V1.3 | P1=cowl/bonnet root | P2=first roof-panel connection
red=FULL_FRONT blue=FULL_REAR yellow=true normal sections purple=H/



【動方式によってタイヤサイズが異なります。詳しい設定につきまし
「ニルクロライド」:Polyvinyl Chloride



この施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となり

E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+960.0,-202.4) / P2=(+149.7,+144.2) mm
Aピラー全長	881.4 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 88.2 / t50 101.2 / t75 95.1 / primary 101.2 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差1.435%、差は記録)

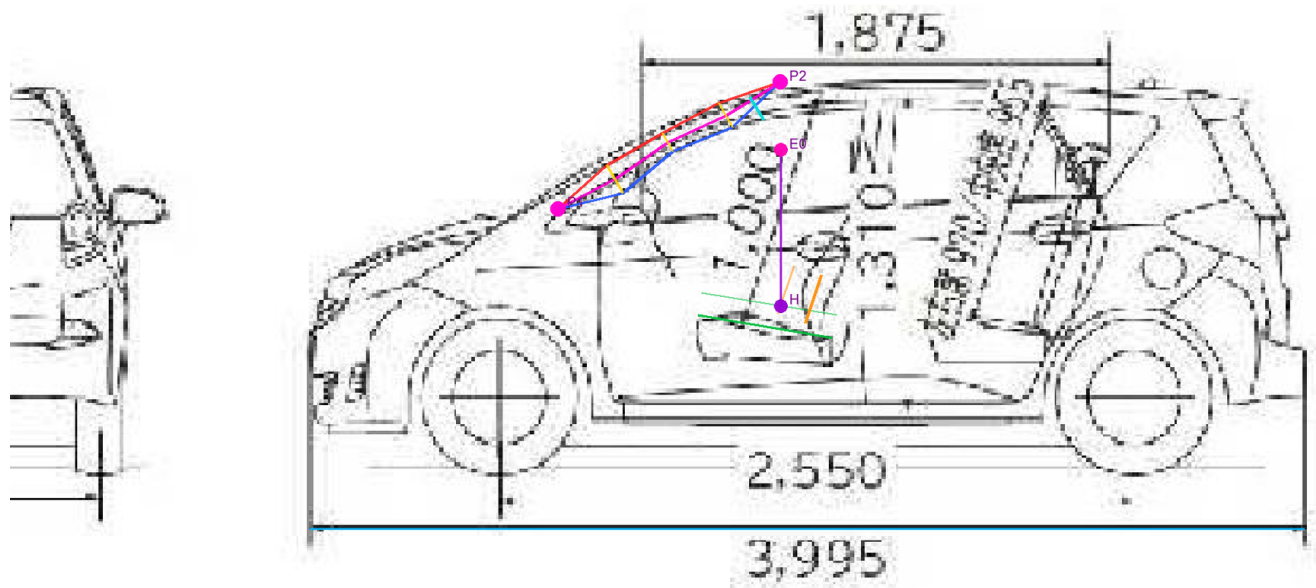
出典: Toyota Allion 公式寸法図 / p.PDF page 3 (1-based); printed page 28 / https://toyota.jp/pages/contents/carlineup/archive/allion/2020-10/pdf/allion_main_s_202010.pdf / SHA-256 9265988cd74f085ca79c45f5477c7a5987a2b38591e3c13b41fa142968561e0d

05. Toyota Ractis G

車両ID	TOYOTA_RACTIS_NCP120_2014_G	年式/型式	2014 / DBA-NCP120
全長	3995 mm	全幅	1695 mm
全高	1585 mm	ホイールベース	2550 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	hatchback

V007 FULL A-pillar / H-E0 evidence crop

STRAIGHT V1.2 | P1=cowl/bonnet root | P2=first roof-panel connection
red=FULL_FRONT blue=FULL_REAR yellow=true normal sections purple=H/E0



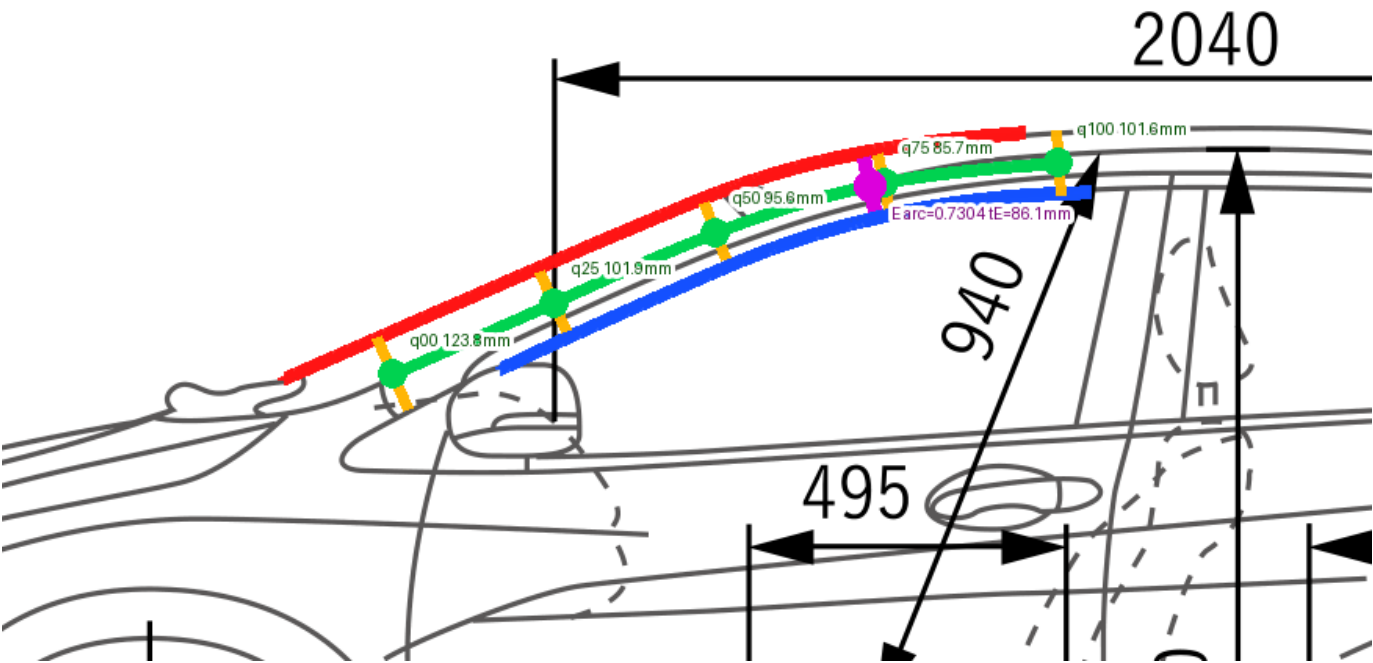
E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+893.6,-240.5) / P2=(+1.3,+276.1) mm
Aピラー全長	1031.0 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE 108.5 / t25 130.0 / t50 85.0 / t75 112.8 / primary 108.5 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差1.271%、差は記録)

出典: Toyota Ractis G 公式寸法図 / p.PDF page 5 (1-based); printed page 40 / https://toyota.jp/pages/contents/carlineup/archive/ractis/2014-11/pdf/ractis_main_s_201411.pdf / SHA-256 25c28773d0e2bf5aad95479bc60d6d193cba5a017f87e8bb9ef69e515687cb9f

06. Honda Grace Hybrid LX

車両ID	HND-V10-006	年式/型式	2014 / DAA-GM4
全長	4440 mm	全幅	1695 mm
全高	1475 mm	ホイールベース	2600 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	sedan

W008 official raw curved | L=1113.176 mm | 5/5 bracket



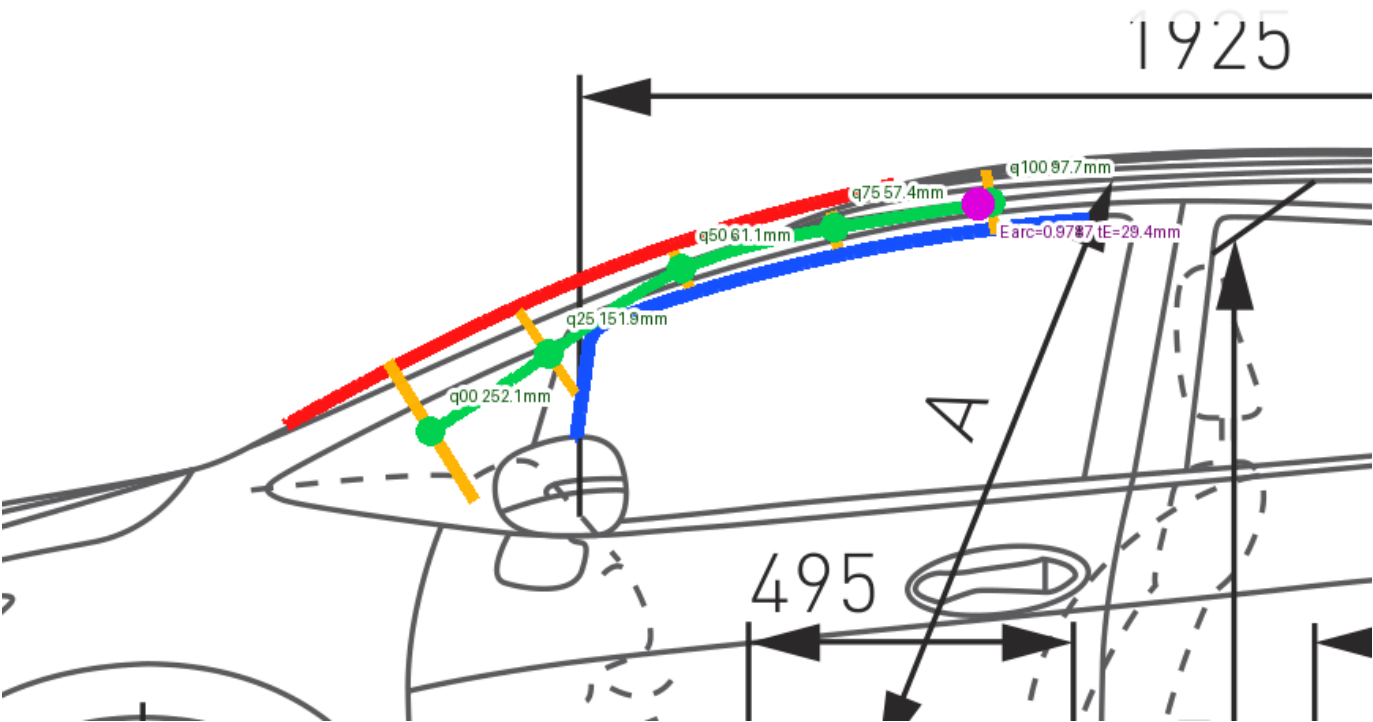
E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+791.9,-122.3) / P2=(-260.4,+212.1) mm
Aピラー全長	1104.2 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE 86.1 / t25 101.9 / t50 95.6 / t75 85.7 / primary 86.1 mm
図の縮尺	縦横共通の縮尺 (差0.393%、0.5%以内)

出典: Honda Grace Hybrid LX 公式寸法図 / p.PDF page 23 (printed page 22) / official-local:v10_source_pack/original_official/raw/024_GRACE_201412_9cd35455af22.pdf / SHA-256 9cd35455af22c90af9bf4971b95b0e2c0734eb28992d5557ce2247b8aa5d4994

07. Honda Shuttle Hybrid Z

車両ID	HND-V10-005	年式/型式	2015 / DAA-GP7
全長	4400 mm	全幅	1695 mm
全高	1545 mm	ホイールベース	2530 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	wagon

W009 official raw curved | L=945.981 mm | 5/5 bracket

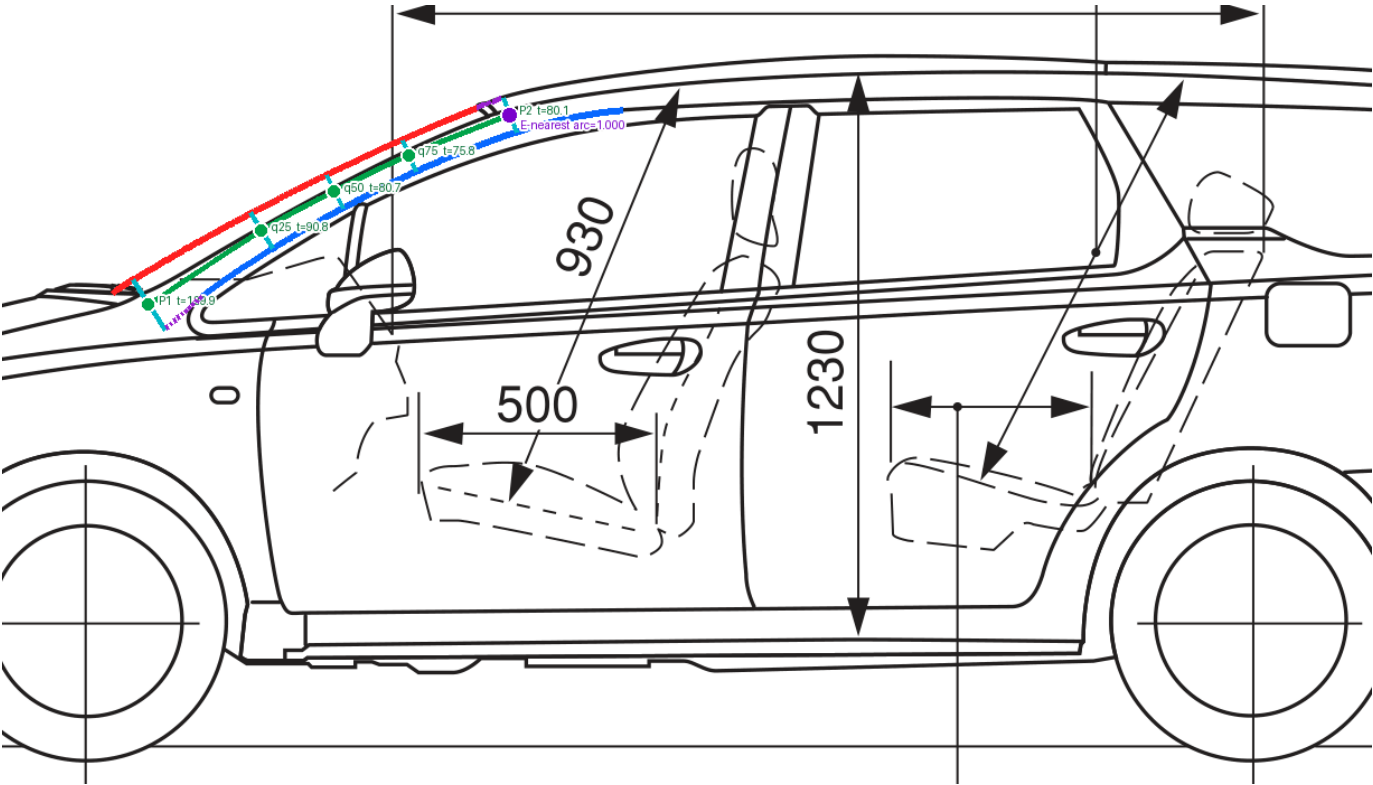


E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+866.0,-182.9) / P2=(+5.4,+167.3) mm
Aビラー全長	929.1 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE 29.4 / t25 151.9 / t50 61.1 / t75 57.4 / primary 29.4 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差0.504%、差は記録)

出典: Honda Shuttle Hybrid Z 公式寸法図 / p.PDF page 25 (printed page 24) / official-local:v10_source_pack/original_official/raw/025_SHUTTLE_201505_c127242639ac.pdf / SHA-256 c127242639ac7fad4c0e3691afd854f4a75a1a048634f31af85bf90a7aad8531

08. Honda Airwave L Skyroof

車両ID	HONDA_AIRWAVE_GJ1_2005_L_SKYR OOF	年式/型式	2005 / DBA-GJ1
全長	4350 mm	全幅	1695 mm
全高	1515 mm	ホイールベース	2550 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	wagon



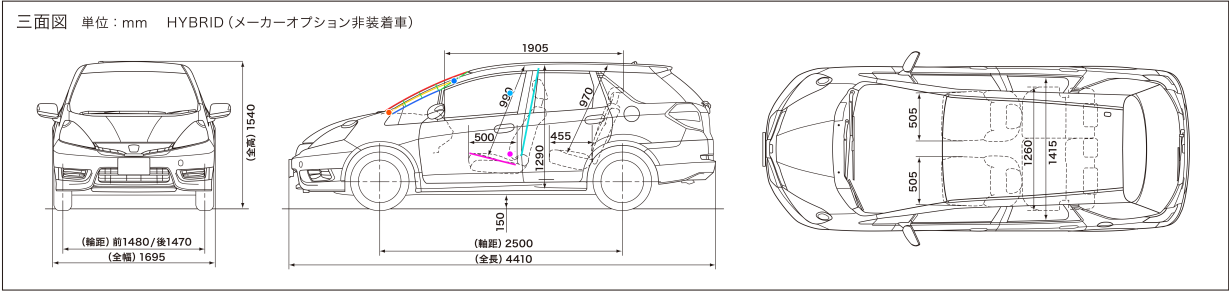
E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+923.9,-348.8) / P2=(+134.5,+66.1) mm
Aピラー全長	891.9 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 90.8 / t50 80.7 / t75 75.8 / primary 80.7 mm
図の縮尺	縦横共通の縮尺 (差0.171%、0.5%以内)

出典: Honda Airwave L Skyroof 公式寸法図 / p.12 / <https://www.honda.co.jp/factbook/auto/AIRWAVE/200504/4050407-airwave.pdf> / SHA-256 fda7863b862f2c67fcd66b63247db25ffa98ff66d9aa1a38f1a513c1cdccb724

09. Honda Fit Shuttle Hybrid

車両ID	HND-V10-004	年式/型式	2011 / DAA-GP2
全長	4410 mm	全幅	1695 mm
全高	1540 mm	ホイールベース	2500 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	wagon

※1〈 〉内は16インチアルミホイール装着車。※2〈 〉内はHYBRID・ナビプレミアムセレクション。※3 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。※4〈 〉内はHYBRID・スマート セレクション。※5〈 〉内はスカイルーフ装着車。※6 エンジン始動時:92N・m[9.4kgf・m]/500rpm ※7〈 〉内はi-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム装着車。■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。☆、★印の車両は優遇税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます(自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。☆印の車両は、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2012年3月31日までの新車登録車を対象)。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FIT、SHUTTLE、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、ホンダマルチマチック、IMA、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。■iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■グランスムース®はセーレン株式会社の登録商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社



E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+1253.9,-201.2) / P2=(+579.3,+128.3) mm
Aピラー全長	750.8 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 71.2 / t50 73.8 / t75 76.8 / primary 73.8 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差0.923%、差は記録)

出典: Honda Fit Shuttle Hybrid 公式寸法図 / p.PDF page 13 (printed page 24) / official-local:v10_source_pack/review_candidates/raw/030_20110616_fits_huttle_3fda6ad00ba6.pdf / SHA-256 3fda6ad00ba62f4e82d30fadcb08ed2da8012c06ff7f58fdca0fb2e96912c23c

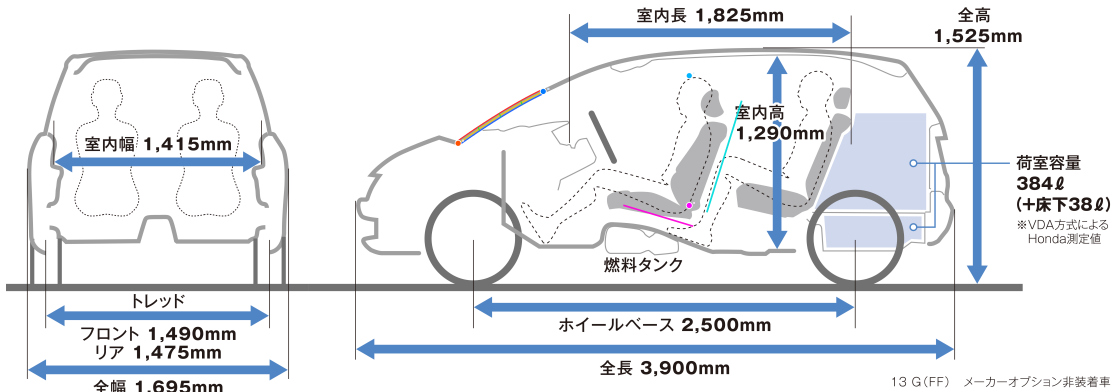
10. Honda Fit 13G

車両ID	HONDA_FIT_GE6_2010_13G	年式/型式	2010 / DBA-GE6
全長	3900 mm	全幅	1695 mm
全高	1525 mm	ホイールベース	2500 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	hatchback

高効率なパッケージングがもたらす
FIT定評の広い室内と低床・大容量ラゲッジスペース。

センタータンクレイアウトを核に、エンジンやサスペンションなどのメカニズムをコンパクトに設計・配置した、Honda独自の高効率なパッケージング技術。これによりFITは、取り回しのよいコン

パクトなボディの中に、スモールカーとは思えないほどの広々とした室内と低床で大容量のラゲッジスペースを実現しました。



多彩なシートアレンジ、ULTR SEAT (ウルトラシート) が生み出す
優れた使い勝手

E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+1505.2,-330.7) / P2=(+950.5,-77.1) mm
Aピラー全長	610.0 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 22.2 / t50 22.0 / t75 21.8 / primary 22.0 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差24.802%、差は記録)

出典: Honda Fit 13G 公式寸法図 / p.PDF page 5 package geometry; PDF page 15 exact-model/spec confirmation / official-local:corrected_full_apillar_measurements/r1/honda/official_sources/FIT_201010_GE6.pdf / SHA-256 8916d3c5c16755ab6b04dc5ba70f8cd690a2545e0d1af321ffa11bf29e538c9d

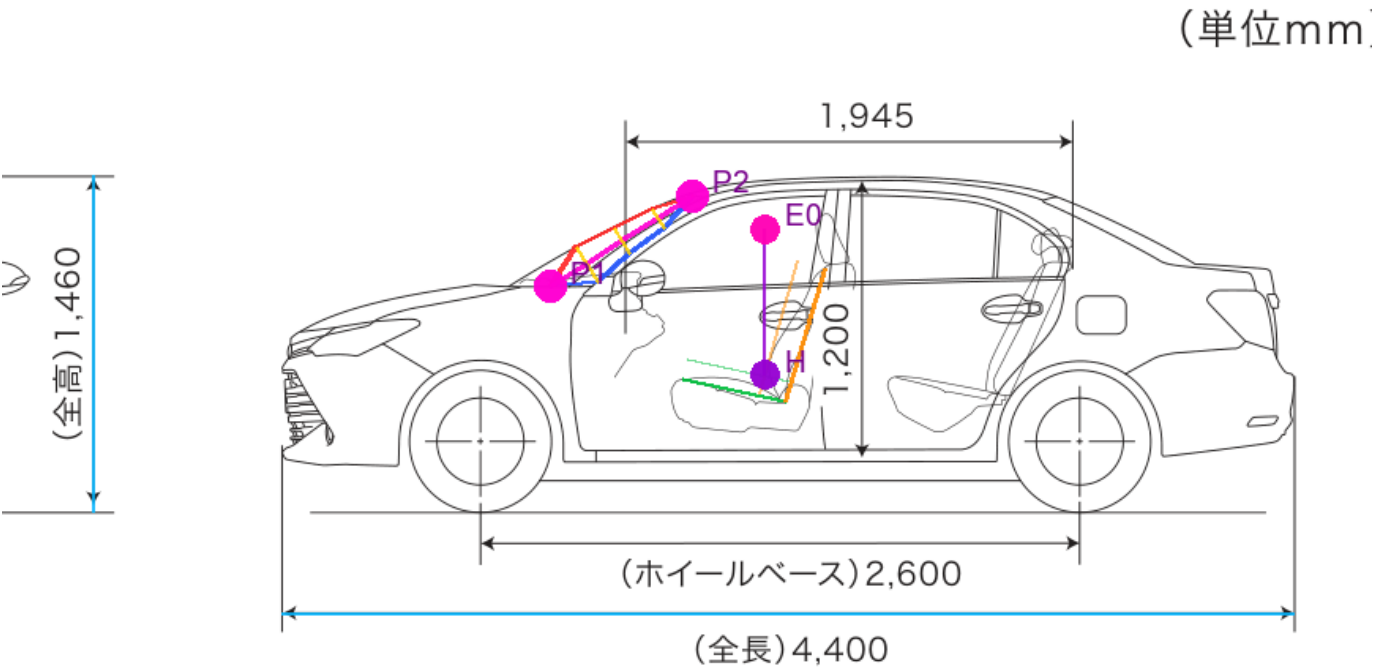
11. Toyota Corolla Axio 1.5G 2WD

車両ID	TOYOTA_COROLLA_AXIO_E160_2015 03_15G_2WD	年式/型式	2015 / DBA-NRE161-AEXEB
全長	4400 mm	全幅	1695 mm
全高	1460 mm	ホイールベース	2600 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	sedan

V013 FULL A-pillar / H-E0 evidence crop

STRAIGHT V1.2 | P1=cowl/bonnet root | P2=first roof-panel connection

red=FULL_FRONT blue=FULL_REAR yellow=true normal sections purple=H/E0



E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+932.1,-252.2) / P2=(+314.8,+144.6) mm
Aピラー全長	733.9 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 176.4 / t50 134.3 / t75 100.5 / primary 134.3 mm
図の縮尺	縦横共通の縮尺 (差0.016%、0.5%以内)

出典: Toyota Corolla Axio 1.5G 2WD 公式寸法図 / p.PDF page 6 (1-based); printed page 47 / https://toyota.jp/pages/contents/carlineup/archive/corollaaxio/2015-03/pdf/corollaaxio_main_s_201503.pdf / SHA-256 97664fc2354f83802b25e456e31afb76ce53504faf9d4af71462359b0543147f

12. Toyota Premio

車両ID	ORIG_V006_TOYOTA_3BA-ZRT260	年式/型式	2020 / 3BA-ZRT260
全長	4595 mm	全幅	1695 mm
全高	1475 mm	ホイールベース	2700 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	sedan

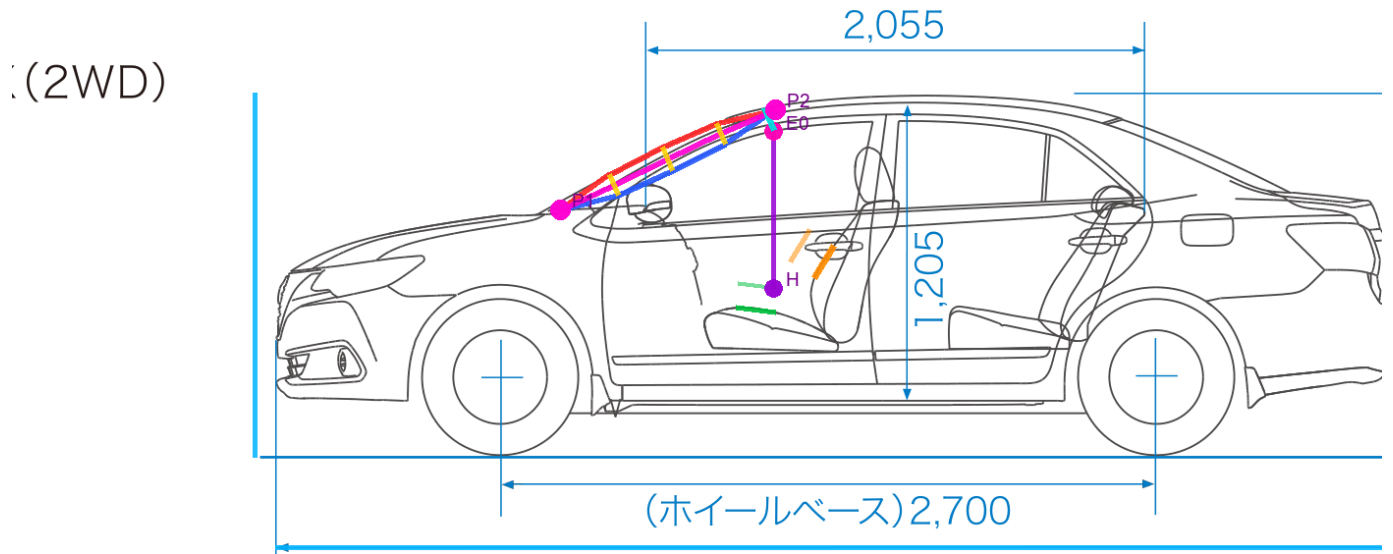
V014 FULL A-pillar / H-E0 evidence crop

STRAIGHT V1.2 | P1=cowl/bonnet root | P2=first roof-panel connection

red=FULL_FRONT blue=FULL_REAR yellow=true normal sections purple=H/E0

[illegible]

化ビニルクロライド]: Polyvinyl Chloride

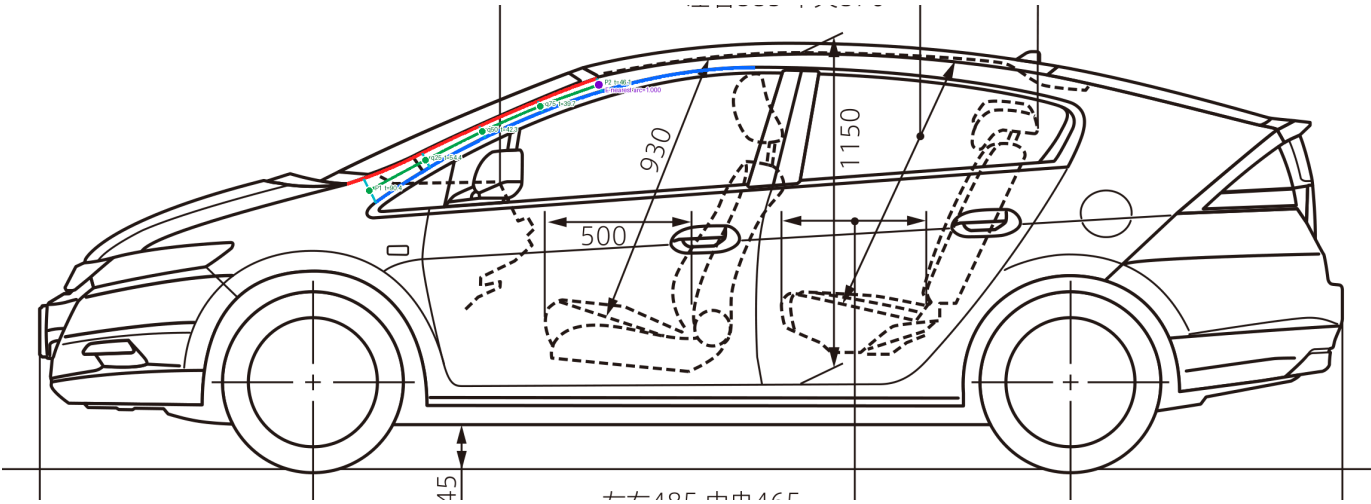


E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+878.8,-315.8) / P2=(-4.7,+89.7) mm
Aビラー全長	972.1 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE 100.6 / t25 93.7 / t50 101.3 / t75 95.1 / primary 100.6 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差1.450%、差は記録)

出典: Toyota Premio 公式寸法図 / p.PDF page 3 (1-based); printed page 28 / https://toyota.jp/pages/contents/carlineup/archive/premio/2020-10/pdf/premio_main_s_202010.pdf / SHA-256 7419d3c1f32a19d074c3b837b4c97c93597615f635740ed533eff44fdf2dc1b1

13. Honda Insight G

車両ID	HONDA_INSIGHT_ZE2_2009_G	年式/型式	2009 / DAA-ZE2
全長	4390 mm	全幅	1695 mm
全高	1425 mm	ホイールベース	2550 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	hatchback



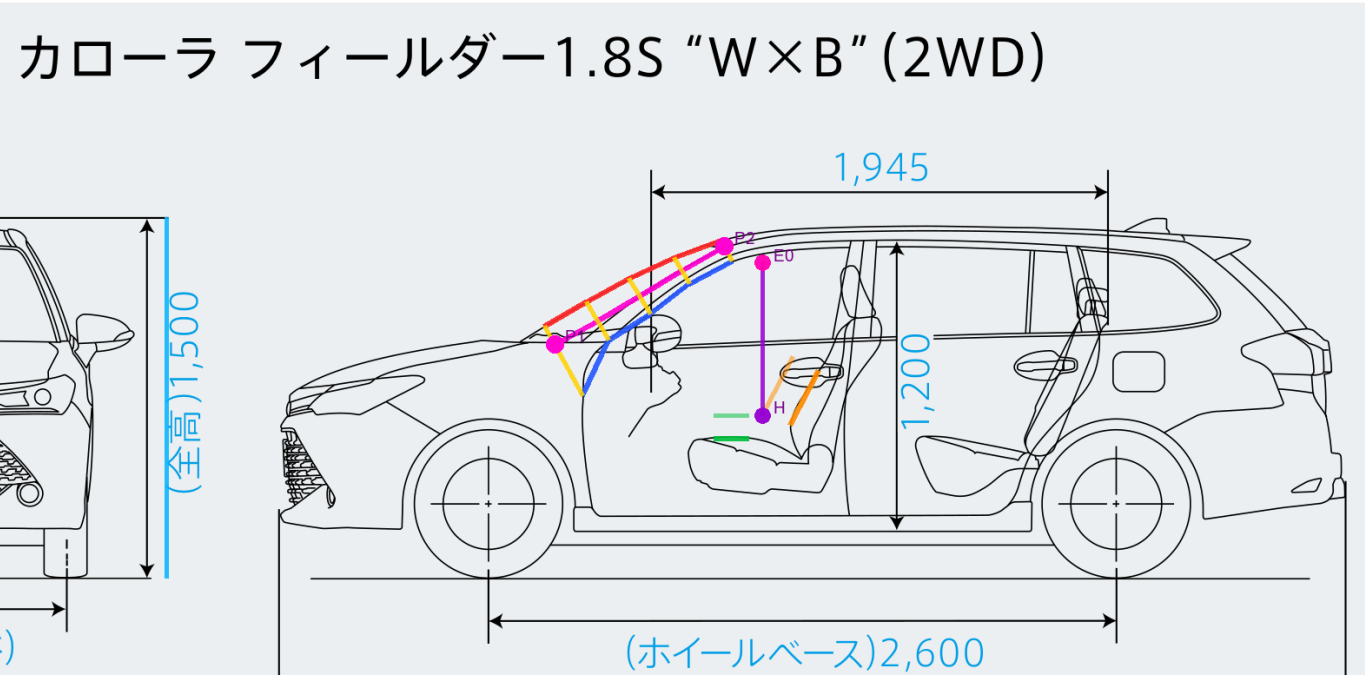
E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+985.1,-230.1) / P2=(+211.5,+122.2) mm
Aピラー全長	850.1 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 54.4 / t50 42.3 / t75 39.7 / primary 42.3 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差1.072%、差は記録)

出典: Honda Insight G 公式寸法図 / p.18 / <https://www.honda.co.jp/factbook/auto/INSIGHT/200902/090205INSIGHT.pdf> / SHA-256 2fa7921f64231b25525364dac92548855ecc9705d5fd01819eae4bbc4d89488d

14. Toyota Corolla Fielder 1.8S WXB 2WD

車両ID	TOYOTA_COROLLA_FIELDER_E160_201503	年式/型式	2015-03 / DBA-ZRE162G-AWXSP-X
全長	4410 mm	全幅	1695 mm
全高	1500 mm	ホイールベース	2600 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	wagon

V016 FULL A-pillar / H-E0 evidence crop
CURVED V1.3 | P1=cowl/bonnet root | P2=first roof-panel connection
red=FULL_FRONT blue=FULL_REAR yellow=true normal sections purple=H/E0

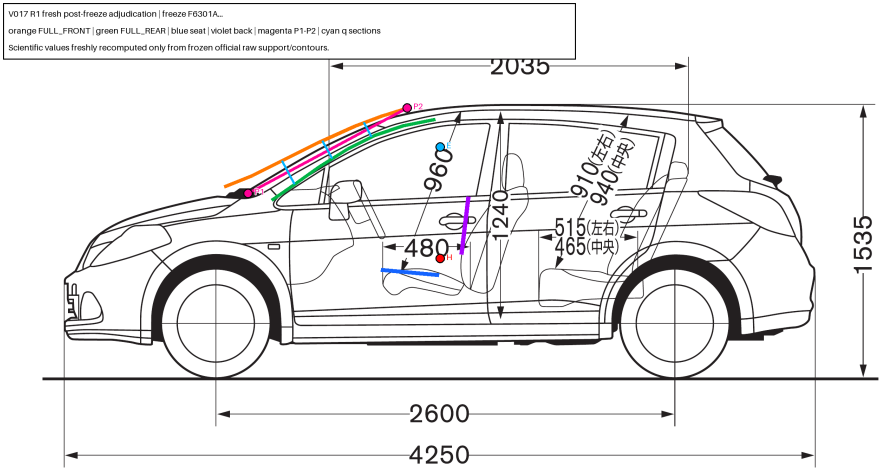


E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+859.6,-337.6) / P2=(+159.9,+70.8) mm
Aピラー全長	810.2 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 183.1 / t50 171.1 / t75 127.2 / primary 171.1 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差0.729%、差は記録)

出典: Toyota Corolla Fielder 1.8S WXB 2WD 公式寸法図 / p.PDF page 16 (1-based); printed page 55 /
https://toyota.jp/pages/contents/carlineup/archive/corollafilder/2015-03/pdf/corollafilder_main_s_201503.pdf / SHA-256
aaa97ac6f7c4f22fff3cb222f468dcf8af48f2f44404b9aa8acd575e87466ca8

15. Nissan Tiida

車両ID	NISSAN_TIIDA_C11_2008	年式/型式	2008-01 / DBA-C11
全長	4250 mm	全幅	1695 mm
全高	1535 mm	ホイールベース	2600 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	hatchback



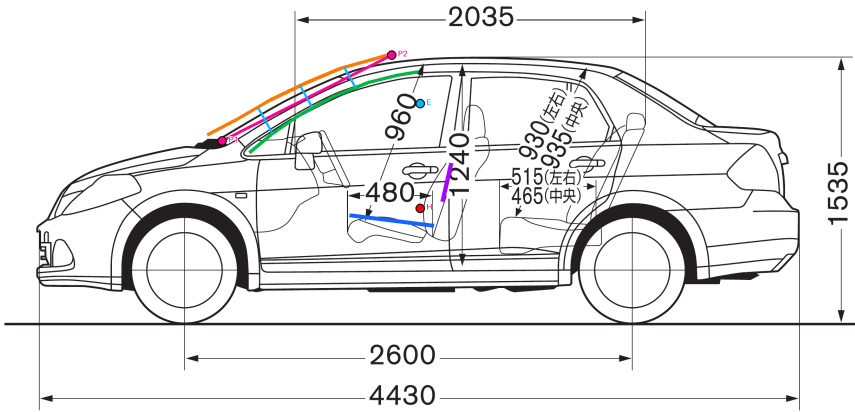
E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+1092.4,-264.0) / P2=(+187.7,+221.7) mm
Aピラー全長	1026.8 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 152.2 / t50 116.3 / t75 92.4 / primary 116.3 mm
図の縮尺	縦横共通の縮尺 (差0.374%、0.5%以内)

出典: Nissan Tiida 公式寸法図 / p.1 / LOCAL_OFFICIAL_ARCHIVE:v10_source_pack/review_candidates/raw/010_tiida_specification_8f1c983362f2.pdf / SHA-256 8f1c983362f26b860aeceeed7d6be95e5307a2501f59ac348c4afa890822887f

16. Nissan Tiida Latio

車両ID	NISSAN_TIIDA_LATIO_SC11_2008	年式/型式	2008-01 / DBA-SC11
全長	4430 mm	全幅	1695 mm
全高	1535 mm	ホイールベース	2600 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	sedan

V018 R1 fresh post-freeze adjudication | freeze F6301A...
orange FULL_FRONT | green FULL_REAR | blue seat | violet back | magenta P1-P2 | cyan q sections
Scientific values freshly recomputed only from frozen official raw support/contours.



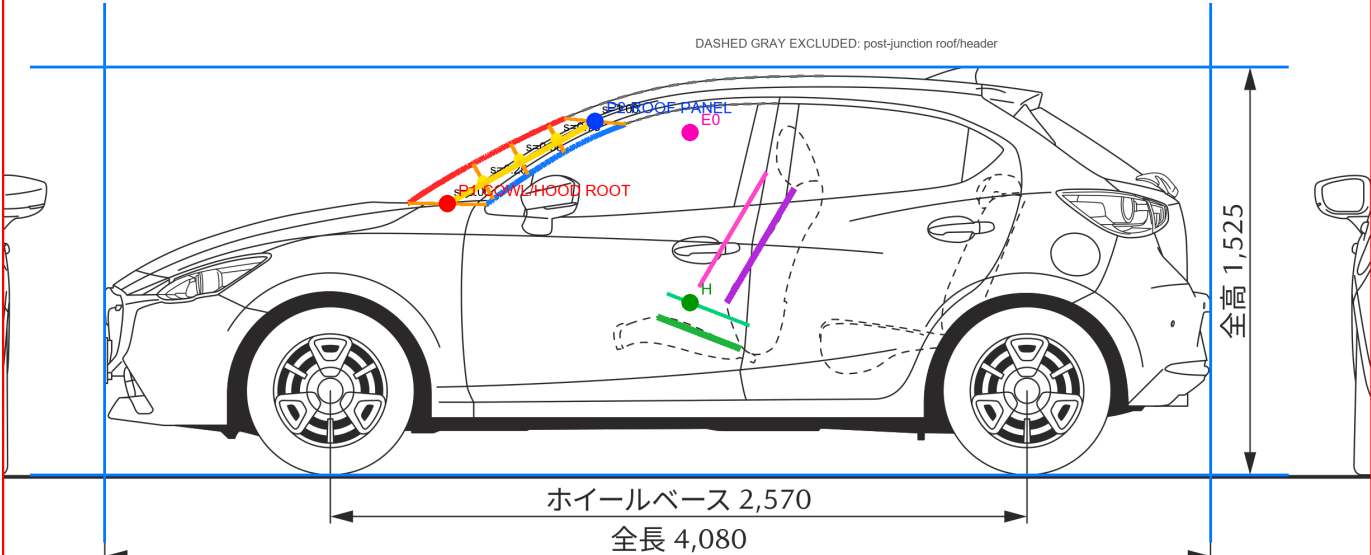
E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+1144.9,-227.1) / P2=(+164.9,+294.5) mm
Aピラー全長	1110.1 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 181.4 / t50 153.6 / t75 139.9 / primary 153.6 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差4.913%、差は記録)

出典: Nissan Tiida Latio 公式寸法図 / p.1 / LOCAL_OFFICIAL_ARCHIVE:v10_source_pack/review_candidates/raw/005_latiao_specification_1e39e60cd7b4.pdf / SHA-256 1e39e60cd7b46fa7a327faba71d8f605937ea3f3e6937a5c8ca267f0fb40dea4

17. Mazda Mazda2

車両ID	MAZ_MAZDA2_DJ_2023_15BD	年式/型式	2023 / 5BA-DJLFS
全長	4080 mm	全幅	1695 mm
全高	1525 mm	ホイールベース	2570 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	hatchback

V019 official 600dpi | sx=2.063354786 sz=2.093815809 | delta=1.476%
FULL A-PILLAR FINAL: cowl/hood root -> FIRST roof junction; no V11 coordinates

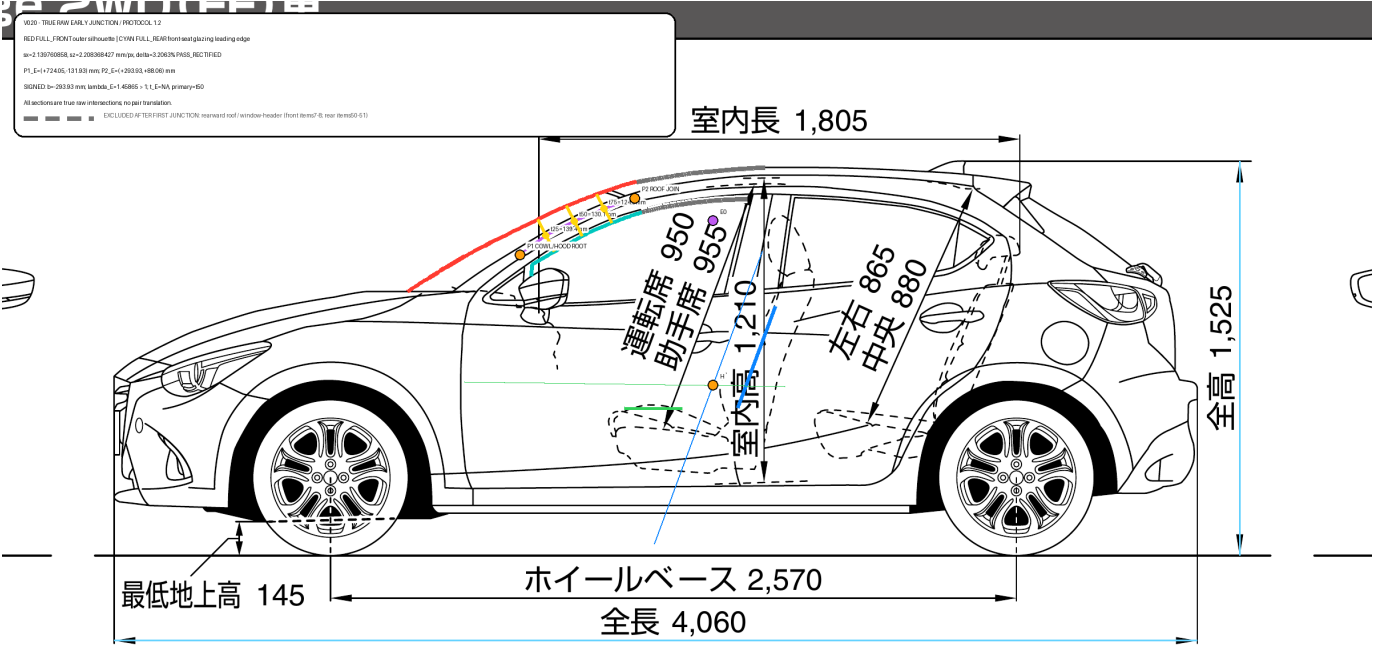


E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+895.0,-265.9) / P2=(+349.3,+43.7) mm
Aピラー全長	627.4 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 153.1 / t50 132.5 / t75 115.8 / primary 132.5 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差1.476%、差は記録)

出典: Mazda Mazda2 公式寸法図 / p.file page 6 / printed 05 / https://www.mazda.co.jp/content/dam/mazda/official/mazda-co-jp/cars/mazda2/commo n/pdf/mazda2_specification_202301.pdf / SHA-256 5b60e0d5c8143c47ef263017ff8667de4bfec9ffe47ab2fdbe195c244307fd9a

18. Mazda Demio

車両ID	ORIG_V020_MAZDA_LDA-DJ5FS	年式/型式	2016 / LDA-DJ5FS
全長	4060 mm	全幅	1695 mm
全高	1525 mm	ホイールベース	2570 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	hatchback

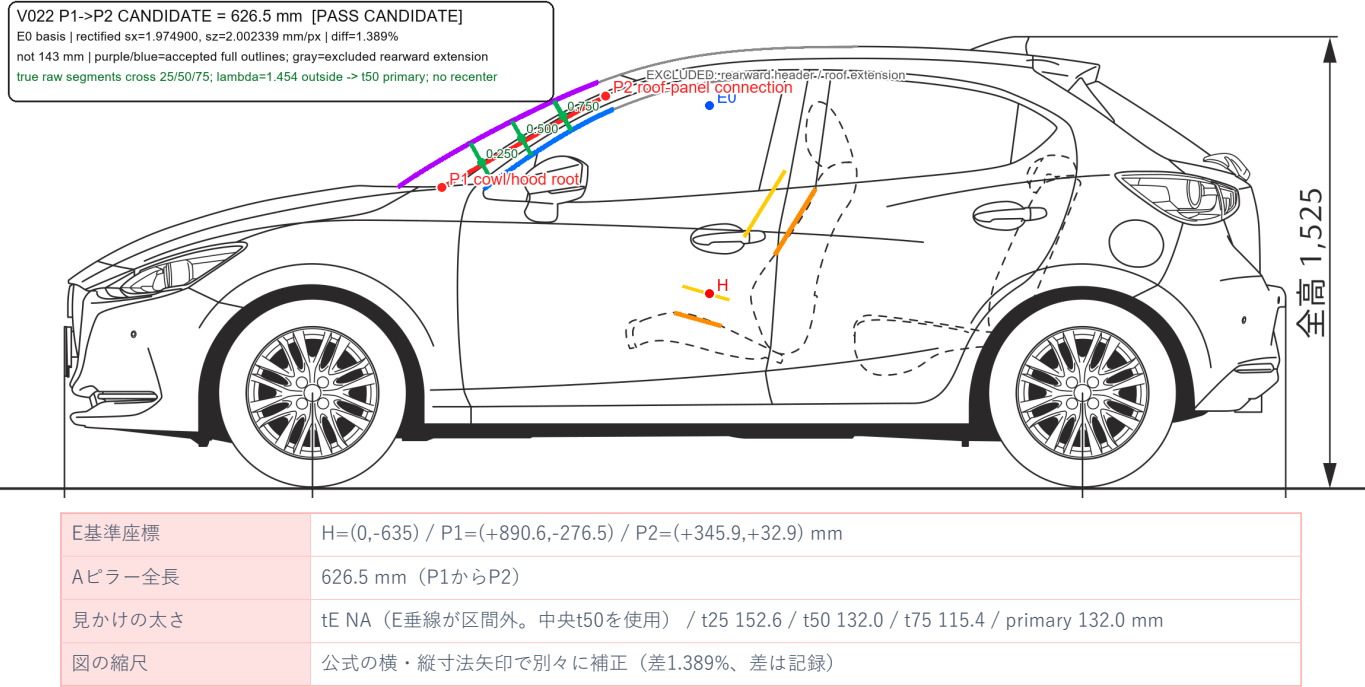


E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+724.0,-131.9) / P2=(+293.9,+88.1) mm
Aピラー全長	483.1 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 139.4 / t50 130.1 / t75 124.8 / primary 130.1 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差3.206%、差は記録)

出典: Mazda Demio 公式寸法図 / p.2 (printed P.08) / <https://newsroom.mazda.com/ja/publicity/release/2016/201610/161014b.pdf> / SHA-256 dc2e92e5d133726e80a0ae78c745c7c7f975d5ed58cc7be0522ce307264e65af

19. Mazda Mazda2

車両ID	ORIG_V022_MAZDA_3DA-DJ5FS	年式/型式	2021 / 3DA-DJ5FS
全長	4065 mm	全幅	1695 mm
全高	1525 mm	ホイールベース	2570 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	hatchback



出典: Mazda Mazda2 公式寸法図 / p.16 / https://www.mazda.co.jp/globalassets/assets/cars/mazda2/common/pdf/mazda2_specification_202103.pdf / SHA-256 972e122226fb6bef8b1ff9b9f16299526785428256addf6c0238a4d925ba2955

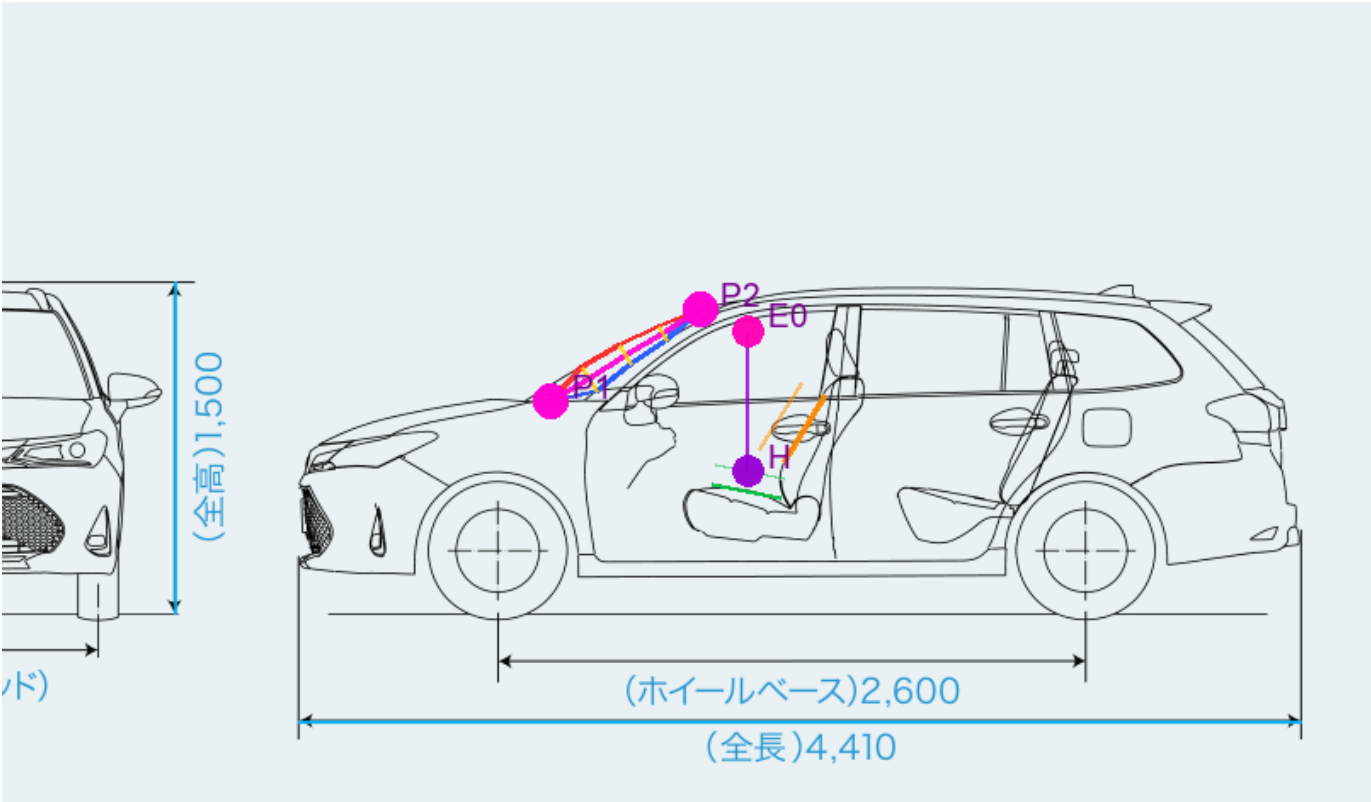
20. Toyota Corolla Fielder 1.8S WXB 2WD

車両ID	TOYOTA_COROLLA_FIELDER_E160_201710	年式/型式	2017-10 / DBA-ZRE162G-AWXSP-X
全長	4410 mm	全幅	1695 mm
全高	1500 mm	ホイールベース	2600 mm
選んだ理由	全幅条件内・公式の座席入り側面図あり	車形	wagon

V023 FULL A-pillar / H-E0 evidence crop

STRAIGHT V1.2 | P1=cowl/bonnet root | P2=first roof-panel connection

red=FULL_FRONT blue=FULL_REAR yellow=true normal sections purple=H/E0



E基準座標	H=(0,-635) / P1=(+863.7,-319.6) / P2=(+209.2,+92.9) mm
Aピラー全長	773.7 mm (P1からP2)
見かけの太さ	tE NA (E垂線が区間外。中央t50を使用) / t25 127.9 / t50 99.3 / t75 69.4 / primary 99.3 mm
図の縮尺	公式の横・縦寸法矢印で別々に補正 (差2.768%、差は記録)

出典: Toyota Corolla Fielder 1.8S WXB 2WD 公式寸法図 / p.PDF page 14 (1-based); printed page 47 / https://toyota.jp/pages/contents/carlineup/archive/corollafielder/2017-10/pdf/corollafielder_main_s_201710.pdf / SHA-256 f110746491ad47c9c22de705db7e5c5fd42d7c14250f48fb8c3f488d0b7b46b2

よく聞かれそうなこと

なぜ2週間かかったの？

理由は3つです。①メーカーごとに図の形が違い、20台分の公式図を1台ずつ探した。②図にE点が直接ないため、座面と背もたれからHを作り、635 mm上にEを出した。③途中で測る場所が短い窓枠へずれていると分かり、ボンネット根元からルーフまで測り直した。この確認と修正に時間がかかりました。

途中で何を直したの？

途中の版では、窓の横に見える短い帯をAピラーとして測っていました。これは指示と違うため不採用にし、ボンネット根元P1からルーフP2までのAピラー全部へ直しました。

143 mmのような短い値は残っている？

残していません。旧版の短い窓帯は不採用です。300 mm未満の値は安全確認で止め、それ以上でも図上のP1/P2がボンネット根元と最初のルーフ接続でなければ採用しません。

E点はどう出した？

同じ公式図の座面線と背もたれ線からHを作り、Hの真上635 mmをEにしました。最終座標ではE=(0,0)、H=(0,-635)です。

図の縮尺は大丈夫？

縦横差0.5%以内は共通縮尺です。それを超える場合は、同じ公式図に書かれた横と縦の寸法矢印を使って別々に換算します。差は各車に表示します。

Aピラーの長さはどこからどこ？

下はカウル/ボンネット根元にAピラー中心線がつながるP1、上はルーフパネルにつながるP2です。一覧の長さはP1-P2の直線距離で、曲がった車の太さは赤い曲線の各場所に直角に測ります。

太さは鉄板の厚み？

違います。横から見たAピラーの見かけの太さです。中心線に直角に測っています。

実在する車と寸法図？

各行にメーカー公式資料のURL、ページ、保存した原本のSHA-256を入れています。原本ファイルとハッシュが一致しない場合は生成を止めます。

推定値は入っている？

入っていません。HOLD、NA、HE_NOT_ELIGIBLE、estimated_heが1件でもあれば生成を止めます。

Excelの数字は手入力？

元座標は測定値ですが、 $a \cdot b \cdot c \cdot d \cdot \text{長さ}$ はExcelの式でも再計算します。入力JSONの値とも照合し、0.6 mmを超える差は不一致として止めます。

注意

この比較は公式2D側面図からの研究用測定です。3Dの構造断面、実車の製造公差、運転姿勢の個人差を直接表すものではありません。